



2021年8月16日

各 位

会 社 名 佐 渡 汽 船 株 式 会 社  
代 表 者 名 代 表 取 締 役 社 長 尾 崎 弘 明  
( J A S D A Q ・ コ ー ド 9 1 7 6 )  
問 合 せ 先  
役 職 ・ 氏 名 取 締 役 総 務 部 長 三 富 丈 堂  
電 話 番 号 0 2 5 - 2 4 5 - 2 3 1 1

### (開示事項の経過) 固定資産の譲渡(追加)、既存借入金の期限前弁済及び特別利益、特別損失の発生に関するお知らせ

2021年6月25日に公表いたしました「固定資産の譲渡(追加)、既存借入金の期限前弁済及び特別利益、特別損失の発生に関するお知らせ」にて未定となっております事項(上越市分の補助金返還に伴う特別利益及び特別損失)が決まりましたので、お知らせします。

記

#### 1. 譲渡資産及び譲渡の概要

資産の内容及び名称	船舶(高速カーフェリー) あかね(総トン数5,702トン) 竣工年月 2015年4月
譲渡価額	3,050,000千円
帳簿価額	3,168,728千円
譲渡損	245,345千円

(注1) 帳簿価額は、航路関係自治体(佐渡市及び上越市)への補助金返還に伴う圧縮記帳戻入れ後のものであります(圧縮記帳戻入れ前の帳簿価額2,409,480千円)。

詳細につきましては「2. 特別利益及び特別損失の発生」をご参照ください。

(注2) 譲渡損には、譲渡に係る諸費用が含まれます。

#### 2. 上越市分の補助金返還に伴う特別利益及び特別損失の発生

当該固定資産取得の際には、航路関係自治体である佐渡市及び上越市より補助金の交付を受けており、当該固定資産の譲渡に当たっては補助金の一部返還が生じます。これにより、補助金返還額を特別損失に計上いたします。また、当該固定資産については補助金

の交付を受けた際に圧縮記帳を行っておりますので、補助金返還に伴い圧縮記帳の一部について戻入れを行い、固定資産圧縮額戻入益を特別利益に計上いたします。

上越市からは、補助金の一部返還及び返還期限の通知を受領していないものの、補助金返還額の合理的な見積もりが可能となったことから、前述の会計処理を行うことにより、2021年12月期決算において以下のとおり特別利益、特別損失を計上する予定であります。

固定資産圧縮額戻入益	179,941千円
補助金返還損失	175,900千円

なお、佐渡市への補助金返還につきましては、2021年6月25日に公表いたしました「固定資産の譲渡（追加）、既存借入金の期限前弁済及び特別利益、特別損失の発生に関するお知らせ」をご参照ください。

(注) 当第2四半期連結決算においては、佐渡市への補助金返還額及び上越市への補助金返還見込額を、補助金返還損失引当金繰入額（特別損失）676,704千円として反映させております。

### 3. 今後の見通しについて

2021年6月25日に公表いたしました「固定資産の譲渡（追加）、既存借入金の期限前弁済及び特別利益、特別損失の発生に関するお知らせ」及び2021年7月14日に公表いたしました「特別利益発生のお知らせ」においては、固定資産譲渡による2021年12月期決算の損益及び連結損益に与える影響額につきましては精査中としておりましたが、以下のとおりを見込んでおりますのでお知らせいたします。

#### 【特別利益】

固定資産圧縮額戻入益	759,248千円
特別修繕引当金戻入益	125,791千円
合計額	885,040千円

#### 【特別損失】

固定資産売却損	245,345千円
補助金返還損失	676,704千円
解約手数料	61,212千円
合計額	983,261千円

以上